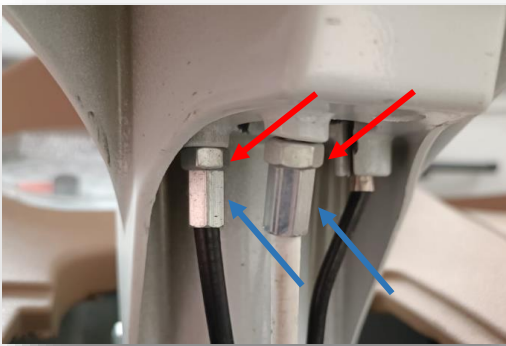




Antes de comenzar el ajuste y sincronización de los chicotes, asegúrese de empezar el proceso en Neutral y que los prisioneros están sin ajustar y flojos para evitar mala sincronía.

Nota* El estado físico del alambre trenzado influye en la sincronía de los chicotes

Con los prisioneros flojos proceda a mover el puño en la posición entre N y 2da tomando como referencia el punto marcado en el manubrio.



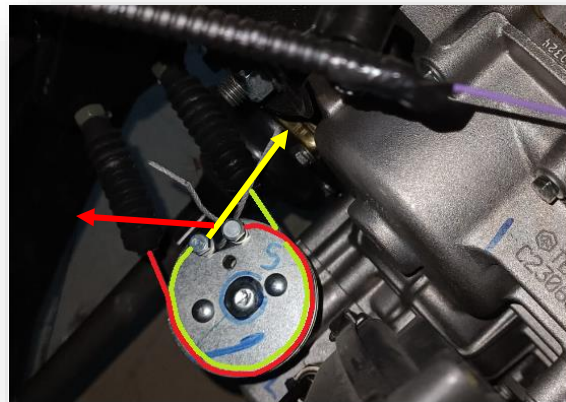
Para comenzar con el ajuste, asegúrese que la tuerca (Flecha Roja) y contratuerca (Flecha Azul) de ambos chicotes (Blanco y Negro) están en su posición más cerca del manubrio.

Con la unidad en la marcha de neutral introduzca un pequeño perno en el orificio que indica la flecha o algún objeto metálico de 4-5 mm para bloquear la selectora en la posición de neutral, esto le permitirá mantener fijo el mecanismo para poder realizar el ajuste correctamente.



El chicote que se muestra en la imagen de color rojo se sitúa en la ranura superior de la mariposa de cambios, ingrese el chicote en el prisionero de agujero superior, con la ayuda de una pinza haga tensión en dirección de la flecha roja, con el chicote tenso, apriete el prisionero con la ayuda de un dado 8 milímetros.

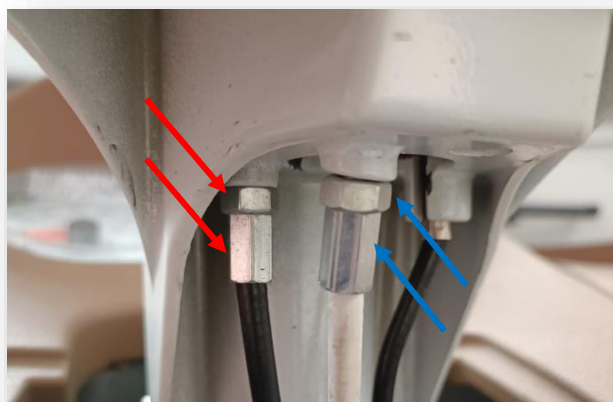
Repita este proceso para el chicote de color amarillo que se muestra en la imagen, con la diferencia que este chicote se sitúa en la ranura posterior de la mariposa de cambios.



Una vez hecho el ajuste, encienda la unidad y compruebe que la 1era velocidad entra con suavidad y esté situada en la ranura correspondiente en el manubrio, si no entra la 1er velocidad ajuste la tuerca y contratuerca del chicote color negro.

Para ajustar las siguientes marchas verifique que la 2da marcha entra suave y coincide el punto del manubrio con la marca 2 del puño, si esta no coincide ajuste la tuerca y contratuerca del chicote blanco.

Nota* los números del puño con el punto del manubrio pueden tener 1-2 mm de tolerancia.



Para asegurar el correcto funcionamiento de la caja de cambios es importante mantener la holgura correcta de la palanca de embrague, sin presionar con fuerza mueva la palanca hacia adelante y hacia atrás si la holgura es mayor a 5 mm en el espacio que muestra la flecha amarilla ajuste el chicote de embrague.



Para ajustar la holgura de la maneta de embrague gire la rueda estriada de bronce que se señala en la imagen en sentido horario para una menor holgura o en sentido anti-horario para una mayor holgura de la maneta.

Nota* Este ajuste es vital para mantener en buen estado la vida del embrague.

